



УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер

Филиала ООО «ЭН+ ГИДРО» «Братская ГЭС»

А.В. Боярский

" " 2026г.

Братская ГЭС ООО «ЭН+ ГИДРО»

Текущий ремонт

Ведомость объемов работ №1

Автодороги территории Братской ГЭС инв. № 00020026.

Ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части автодороги 3б (№4)

(наименование объекта, станционный номер, инвентарный номер)

№ п.п.	Наименование работ	Объем работ		Демонтируемый материал				Потребность в основных материалах и зап. частях*			
		Ед. изм.	Кол-во	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Использование (лом, утиль, мусор, реализация, повторное исп.)		Ед. изм.	Кол-во	Поставка (заказчик/ подрядчик)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Участок федеральной трассы по правобережной грунтовой платформе											
Раздел 1. Подготовительные и демонтажные работы											
1	Разборка бортовых камней механизированным способом, на щебеночном основании БР.100-30.15 вес 1шт.(1м) - 0,108т на участке: ПК 45+00 - ПК 45+50 лево с погрузкой в автомобиль погрузчиком и вывоз лома бортового камня на полигон на расстояние 20км	м	50,00	лом бортового камня	т	5,4	Строительный мусор				
2	Срезка наносов грунта на обочине проезжей части за металлическим барьерным ограждением фронтальный погрузчиком ковш 0,46 м3 гп 1тн (средняя ширина 1м, средняя толщина снимаемого слоя 0,3м), группа грунтов 1	м2	225,00	техногенный грунт	т	77,625	Мусор				
	на участке: ПК 22+20 - ПК 26+70 лево с погрузкой в автомобиль погрузчиком и вывоз на полигон на расстояние 20км	м3	67,50								
2.1	Срезка наносов грунта на обочине проезжей части за металлическим барьерным ограждением вручную с устройством разуклонки с проезжей части (средняя ширина 1м, средняя толщина снимаемого слоя 0,3м), группа грунтов 1 на участке: ПК 22+20 - ПК 26+70 лево с погрузкой в автомобиль погрузчиком и вывоз на полигон на расстояние 20км	м	225,00	техногенный грунт	т	77,625	Мусор				
		м2	225,00								
		м3	67,50								
3	Пробивка отверстий перфоратором в железобетонном фундаменте периметрального ограждения для устройства водоотведения с проезжей части, диаметром 0,3 м, глубиной 0,2 м	шт	3,00								
		м2	0,18								

Раздел 2. Ремонт ливнеотводящего лотка в основании насыпи автомобильной дороги со стороны НБ

4	Очистка дна дренажных приямков ливнеотводящего лотка со стороны НБ от ила и грязи механизированным способом: экскаватором, ширина ковша 0,3м с погрузкой в автомобиль погрузчиком и вывоз на полигон на расстояние 20км	шт	2,00	ил, грязь	т	1,760	мусор				
		м3	1,60								
5	Локальная очистка горизонтальных бетонных поверхностей водопропускных лотков от грязи и иловых отложений вручную (площадь очищаемой поверхности на 50% больше площади ремонта) с погрузкой в автомобиль погрузчиком и вывоз на полигон на расстояние 20км	м2	45,00	ил, грязь	т	0,990	мусор				
		м3	0,90								
6	Локальный ремонт горизонтальных бетонных поверхностей площадью до 0,05 м2 вручную с предварительной очисткой щетками до прочного основания, толщина ремонтного слоя 2 см с приготовлением ремонтной смеси	м2	30,00					Смеси сухие быстротвердеющие безусадочные на цементной основе с содержанием полимерной фибры для ремонта бетонных и железобетонных конструкций, тиксотропного типа, класс R3, F300, W16, крупность заполнителя до 3 мм, расход 18,5 кг/м2 при толщине слоя 10мм	кг	1110,00	Подрядчик

Раздел 3. Ремонт водопропускной решетки на правобережной врезке бетонной плотины (на стыке автомобильных дорог №3 - №4) на сопряжении между пролетными строениями и подходом к мосту (секция 73)

подготовительные работы

7	Замена водопропускных мусороулавливающих решеток с изготовлением новых со срезкой и погрузкой в автотранспорт, вывоз лома на центральный склад расстояние 6км	шт	4	металлоконструкции б/у 4шт	тн	2,140	лом	приемные решетки стаканного типа:	шт	4	Подрядчик
								труба металлическая 194*5 ГОСТ 8732-78, 4шт по 0,15м	м	0,60	
								лист металлический 8 мм ГОСТ 19903-2015, 4шт. диам. 300мм	т	0,014	
									м2	0,36	
9	Очистка ливнеотводящего лотка от ила и грязи вручную с погрузкой в автомобиль погрузчиком и вывоз на полигон на расстояние 20км	м3	0,18	ил, грязь	т	0,198	мусор				
10	Сборка металлоконструкции: "приемной водопропускной трубы" с металлическими "приемными решетками"	т	0,388					приемная водопропускная труба			Подрядчик
		м	9,420					труба металлическая 219*8 ГОСТ 8732-78	м	8,50	
								отвод стальной 90 219*8 ГОСТ 17375-2001 (масса 20кг)	шт	1,00	
								Тройники 219*8 ГОСТ 17376-2001 (масса 13,8кг)	шт	1,00	
11	Обмазка металлических наружных поверхностей изготовленной "приемной водопропускной трубы", горячей битумной грунтовкой (готовится на стройплощадке) за 2 раза толщина покрытия 2,5 мм вручную по предварительно очищенной поверхности грязи, пыли	м	9,42					битум БНД 100/130	кг	19,494	Подрядчик
		м2	7,21								

12	Устройство основания под монтаж водопропускной трубы из фрезерованной асфальтобетонной крошки, в существующем лотке, с разуклонкой в сторону НБ, толщиной 0,3м	м2	2,4					фрезерованный асфальтобетонный материал, плотность 1,8 т/м3 (повторное использование)	м3	0,72	Повторное использование
		м3	0,72						т	1,296	
13	Монтаж изготовленной "приемной водопропускной трубы" при помощи крана в существующий лоток по уклону (см.вкладку)	т	0,388					ранее изготовленное изделие			
14	Обсыпка и обратная засыпка водопропускной трубы фрезерованной асфальтобетонной крошкой с уплотнением, общей толщиной 0,35м	м2	3,68					фрезерованный асфальтобетонный материал, плотность 1,8 т/м3 (повторное использование)	м3	1,288	Повторное использование
		м3	1,288						т	2,318	
15	Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий на щебне марки по дробимости до 1000 дорожными фрезами при ширине барабана 1000 мм, толщина слоя 4см, общей шириной 8,7м	м2	80,00	фрезерованный асфальтобетонный материал	т	4,694	повторное использование в зоне производства работ				
					т	1,066	перевозка на расстояние 6 км (территория автохозяйства, цент. склада для повторного использования для устройства проездов)				
16	Розлив вяжущих материалов по подготовленной поверхности, расход: для н.с.п. - 0,6 т на 1000 м2	м2	87					Битум дорожный 100/130 расход 0,6 т на 1000 м2	т	0,0538	Подрядчик
		т	0,0522								
17	Устройство нижнего слоя покрытия (выравнивающий слой), толщиной 5 см, асфальтоукладчиками второго типоразмера, из горячих асфальтобетонных смесей.	м2	87					Смеси асфальтобетонные плотные, тип А22Нн на БНД, ГОСТ Р 58406.2-2020	т	10,422	Подрядчик
18	Розлив вяжущих материалов по подготовленной поверхности, расход: для в.с.п. - 0,25 т на 1000 м2	м2	87					Битум дорожный 100/130 расход 0,25 т на 1000 м2	т	0,0224	Подрядчик
		т	0,02175								
19	Устройство верхнего слоя покрытия с устройством разуклонки к приемным отверстиям водопропускных труб, толщиной 5 см, асфальтоукладчиками второго типоразмера, из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ.	м2	87					Смеси асфальтобетонные плотные, тип А16Вг на БНД, ГОСТ Р 58406.2-2020	т	10,443	Подрядчик

Примечание к разделу 3:

По данному разделу работы выполнять строго в ночное время.

При производстве демонтажных/монтажных работ необходимо наличие всех единиц техники, участвующих в производстве для исключения простоя ввиду полного перекрытия движения на автомобильной дороге ВОР поз.12,13,14 Ширина полотна дороги 8,7м, работы производятся по одной полосе в виду стесненных условий - сопряжении между пролетными строениями и подходом к мосту.

**Раздел 4. Устройство водосбросов с покрытия проезжей части автомобильной дороги
через ранее подготовленные отверстия в бетонно периметральном ограждении (5 шт.) ПК 22+00 - ПК 26+80**

20	Разработка грунта вручную, группа грунтов: 2 (доработка грунта вручную) 5 мест с погрузкой в автомобиль погрузчиком и вывоз на полигон на расстояние 20км	м3	1,20	грунт	т	1,380	мусор			
21	Устройство основания толщиной 10 см под укладку асфальтобетонной смеси	м2	6,00				фрезерованный асфальтобетонный материал, плотность 1,8 т/м3 (повторное использование)	м3	0,6	Повторное использовани е
		м3	0,60					т	1,08	
22	Устройство водосбросов из асфальтобетонных смесей (вручную с уплотнением ручными трамбовками) (см.вкладку), средней толщиной 10 см с предварительной подгрунтовкой основания (5 мест)	м2	6,00				Битум дорожный 100/130	т	0,0008526	Подрядчик
		т	1,15218					т	1,1637018	

Раздел 5. Ремонт асфальтобенного покрытия проезжей части автомобильной дороги

23	Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных покрытий проезжей части (локальными участками шириной по 6,0м-по оси дороги) (ликвидация колеи проезжей части) марки по дробимости до 1000 методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщиной 5см с погрузкой в автосамосвалы и перевозкой на расстояние 6 км (территория автохозяйства, цент. склада для повторного использования для устройства проездов)	м2	14500,00	фрезерованный асфальтобетонный материал	т	1305,00	повторное использование				
24	Розлив вяжущих материалов по подготовленной поверхности, расход: для в.с.п. - 0,25 т на 1000 м2	м2	14500					Битум дорожный 100/130 расход 0,25 т на 1000 м2	т	3,734	Подрядчик
		т	3,63								
25	Устройство верхнего слоя покрытия, толщиной 5см, асфальтоукладчиками второго типоразмера, из горячих асфальтобетонных смесей, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3	м2	14500,00					Смеси асфальтобетонные, тип ЦМА 22, ГОСТ Р 58406.2-2020	т	1738,405	Подрядчик

Раздел 6. Прочие работы

26	Захоронение (размещение) мусора на полигоне ТБО, V класс опасности	т	164,978							
----	---	---	---------	--	--	--	--	--	--	--

Условия производства работ:

1) Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой. (применимо к разделам 1,3 п15-19; 4,5)

2) Работы в ночное время (применимо к разделам 3 п. 12,13,14)

3) Вывоз мусора (асфальтобетонного лома) осуществляется спец.организацией имеющей лицензию на право перевозки груза IV класс опасности.

4) Захоронение (размещение) осуществляется специализированной организацией ООО "Северный Региональный оператор ТКО".

5) Организация временного настила для осуществления проезда большегрузной техники осуществляется за счет "накладных расходов", учтенных в Приказ Минстроя РФ от 21.12.2020 N 812/ПРп.13.

Примечание: количество потребности в материале согласно сметным нормам, поставка Подрядчика, если иное не указано. Нормы расхода асфальтобетонной смеси ГЭСН 81-02-27-2022 Приложение 27.1,

Департамент по ремонту подтверждает необходимость проведения данных видов работ:

Инженер 2 категории ООО «ЭН+ ГИДРО» _____ Н.С. Янюк
 Начальник ПТО _____ С.А. Золотухин
 Начальник ОППР _____ М.А. Шевченко
 Заместитель начальника ЦТО по ГТС _____ С.А. Мугаев